

### SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO



- Borra no Sistema por uso incorreto do óleo lubrificante ou mistura de óleo mineral, sintético ou semi sintético.



- Impureza no Sistema de Lubrificação podem causar o travamento da válvula de alívio ou reguladora de pressão fazendo com que o filtro de óleo venha se romper.

### CUIDADOS COM A APLICAÇÃO: BOMBA DE COMBUSTÍVEL MECÂNICA

#### Quando motor aquece não puxa combustível

- Causa: Mangueiras e filtro de combustível passando sobre pontos quentes do motor;
- Solução: Verificar posicionamento das mangueiras e filtro de combustível.



#### Bomba de combustível inoperante

- Combustível adulterado e impurezas no sistema contaminam a bomba e danifica seus componentes internos

### ANÁLISE DOS COMPONENTES PARA UM BOM DESEMPENHO DO CARBURADOR

#### Alto consumo / Baixo rendimento

- Duas falhas distintas, porém pode ter a mesma causa – erro de calibragem do carburador;
- Durante uma manutenção do carburador deve ser observada a correta calibragem (giclagem) a ser utilizada – dados disponíveis em tabelas técnicas de acordo com modelo do veículo, motorização, combustível e opcionais como ar condicionado e câmbio automático influenciam na calibragem.

#### Regulagem

- Falha: Dificuldade de regulagem;
- Causa: Combustível adulterado, entrada de ar falsa, motor fora de ponto de ignição e componentes de ignição gastos;
- Solução: Verificar combustível, juntas e coletor(es) de admissão, ponto de ignição, velas, cabos de velas, tampa do distribuidor, condensador e platinado (em veículos que se aplicam).