

ANÁLISE DOS COMPONENTES E DIAGNÓSTICOS PARA UM BOM FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO

1 Reservatório



- Armazenar o líquido de arrefecimento e possibilitar a verificação do seu nível.
- Manter o líquido de arrefecimento na proporção conforme especificação do fabricante.
- Substituição caso haja vazamento ou contaminação de sujeira, ferrugem, etc.

2 Tampa do Reservatório de Expansão



- Responsável por manter e regular a pressão do sistema de arrefecimento durante o funcionamento do motor e, no resfriamento, controla a despressurização do sistema.
- Também deve ser substituída preventivamente durante uma manutenção do sistema, quando apresentar vazamento ou não estiver pressurizando adequadamente.

3 Mangueiras



- Conduz o líquido de arrefecimento através do sistema.
- A falta de manutenção do líquido de arrefecimento ou ação do tempo podem ressecar as mangueiras gerando trincas, vazamentos e interrompendo a passagem do líquido para as partes internas do motor.

4 Radiador



- Responsável pelo resfriamento do líquido de arrefecimento através da passagem de ar por suas aletas.
- A falta de manutenção do líquido de arrefecimento pode acarretar entupimentos, corrosão e vazamento.
- É importante verificar a existência de amassados na colméia, onde é realizada a troca de calor.

5 Válvula Termostática



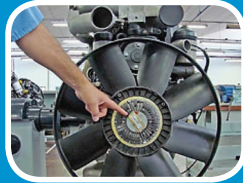
- Controla a temperatura do sistema.
- Travada aberta, o motor trabalha abaixo da temperatura especificada.
- Travada fechada, provoca superaquecimento no motor.

6 Sensor de Temperatura



- Informa ao módulo a temperatura do líquido de arrefecimento.
- A curva de funcionamento fora de especificação pode comprometer a regulação e funcionamento do motor.

7 Eletroventilador ou Ventoinha



- É acionada eletricamente sempre que o fluxo de ar não for suficiente para resfriar o sistema.
- O excesso de sujeira pode causar quebras nas hélices, prejudicando o funcionamento e sua eficiência.

8 Inspeção de Componentes



Polia Poli V



Correia Poli V



Tampa do Radiador

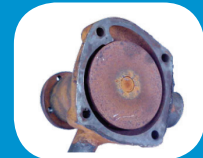
- Durante uma simples troca do aditivo é sempre importante, assim como em uma manutenção corretiva, inspecionar todos os componentes do sistema, afim de garantir seu perfeito funcionamento.

9 Aditivação correta do Sistema



- O fluido do sistema de arrefecimento deve ser preparado na proporção "aditivo + água (desmineralizada)" especificada pelo fabricante do motor.

10 Corrosão



- A corrosão no corpo da bomba geralmente é causada pela falta do aditivo no sistema de arrefecimento ou proporção inadequada.
- Aditivar o sistema na proporção correta (de acordo com especificações da montadora).

11 Vazamento



- Causa: desgaste nas pistas do selo mecânico (desgaste por tempo de uso, impurezas do sistema de arrefecimento ou danos devido a um superaquecimento).
- Solução: manutenção preventiva, limpeza e aditivação correta do sistema de arrefecimento.



ATENÇÃO

Importante analisarmos todos os componentes do sistema de arrefecimento:

- Tampa do reservatório de expansão / Radiador
- Eletroventilador (ventoinha)
- Válvula termostática
- Sensor de temperatura
- Cebolão
- Tensionador
- Correia
- Bomba d'água
- Aditivo
- Mangueiras

Para que a temperatura do sistema esteja sempre dentro da especificação citada pelo fabricante é primordial que os componentes estejam funcionando perfeitamente.