

ANÁLISE DOS COMPONENTES E DIAGNÓSTICOS PARA UM BOM DESEMPENHO DO CARBURADOR

1 Alto Consumo / Baixo Rendimento

- Falhas distintas, porém, podem ter a mesma causa – erro de calibragem do carburador;
- Durante uma manutenção do carburador deve ser observada a correta calibragem (giclagem), a ser utilizada.
- A motorização, combustível e opcionais como ar condicionado e câmbio automático influenciam na calibragem.

3 Dificuldade de Regulagem

- Causa: Combustível adulterado, entrada falsa de ar, motor fora de ponto de ignição e componentes de ignição gastos.
- Solução: Verificar combustível, juntas e coletor(es) de admissão, ponto de ignição, velas, cabos de velas, tampa do distribuidor, condensador e platinado (em veículos que se aplicam).



ATENÇÃO:

Para uma boa instalação é importante considerarmos os fatores abaixo:

- Condições de funcionamento do motor, válvulas, compressão, etc;
- Sistema de ignição (velas, cabos, rotor, condensador)
- Ponto inicial e avanços;
- Coletor de escape sem vazamentos;
- Controle correto de pré-aquecimento de admissão (thermac);
- Filtros de ar e combustível em boas condições;
- Bateria e sistema elétrico em ordem;
- Verificar visualmente a montagem correta e o estado das mangueiras e conectores elétricos;

2 Excesso de Combustível

- Causa: Impurezas no sistema de combustível;
- Solução: Limpeza do tanque de combustível, verificação de mangueiras de borracha e tubulações rígidas, verificação e substituição do filtro de combustível e da válvula de agulha do carburador.

Principais Componentes

